



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25072023-247589  
CG-DL-E-25072023-247589

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 429]  
No. 429]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 25, 2023/श्रावण 3, 1945  
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 25, 2023/SHRAVANA 3, 1945

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जुलाई, 2023

सा.का.नि. 535(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उपधारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

1.(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण (दूसरा संशोधन) नियम, 2023 है।

(2) ये राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. भारतीय रेल (चालित लाइनें) साधारण नियम, 1976 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 3.47 में, निम्नलिखित उपनियम जोड़ा जाएगा, अर्थात् :-

“(1) जब दो या दो से अधिक रेलें किसी भी दिशा से एक साथ आ रही हों तो एक से अधिक रेलों के लिए सिगनल ‘ऑफ’ करने के लिए उन्हें गैर पृथक् लाइनों पर अनुमति दी जा सकेगी; विशेष अनुदेशों के अधीन, जब नियम 3.40 के

अधीन पर्याप्त दूरी की आवश्यकता पूरी हो जाती है; और अनुमोदित विशेष अनुदेशों के अधीन, जब नियम 3.40 के अधीन पर्याप्त दूरी की आवश्यकता पूरी नहीं होती है।”

3. उक्त नियमों में, नियम 3.13 में, उपनियम (2) के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“यदि बुलावा (कॉलिंग-ऑन) सिगनल लगाया जाता है तो वह आने वाली गाड़ी का नियंत्रण करने वाले रोक (स्टॉप) सिगनल के नीचे लगाया जायेगा। विशेष अनुदेशों के अनुसार बुलावा (कॉलिंग-ऑन) सिगनल अंतिम रोक (स्टॉप) सिगनल के सिवाय किसी भी अन्य रोक (स्टॉप) सिगनल के नीचे लगाया जा सकता है।”

4. उक्त नियमों में, नियम 3.70 में, उपनियम (4) के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“जहाँ विशेष अनुदेशों के अधीन कोई बुलावा (कॉलिंग-ऑन) सिगनल किसी ऐसे प्रस्थान रोक (स्टॉप) सिगनल, जो अंतिम रोक (स्टॉप) सिगनल नहीं है, के नीचे लगाया गया है तो उस बुलावा (कॉलिंग-ऑन) सिगनल को तब तक ‘ऑफ’ नहीं किया जायेगा जब तक कि उसके ऊपर के प्रस्थान रोक (स्टॉप) सिगनल को ‘ऑफ’ करने की सभी शर्तें पूरी नहीं हो जाती है।”

5. उक्त नियमों में, नियम 3.81 में, उपनियम (1)(ख) के स्थान पर, निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात्:-

“यदि नियम 3.13 के उपनियम (2) के अनुसार विशेष अनुदेशों के अधीन बुलावा (कॉलिंग-ऑन) सिगनल की व्यवस्था है, तो उसे ‘ऑफ’ करके;”

[फा. सं. 2021/सुरक्षा (एएंडआर)/19/49 पार्ट-1]

जया वर्मा सिन्हा, सदस्य (परिचालन एवं व्यवसाय विकास) तथा पदेन सचिव

**टिप्पण :** मूल नियम, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में सा.का.नि. 445(अ), तारीख 21 जुलाई, 1981 के तहत प्रकाशित किए गए थे और सा.का.नि. 526(अ), तारीख 21 जुलाई 2023 के तहत संशोधित किए गए थे।

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 11th July, 2023

**G.S.R 535(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:-

1. **Short title and commencement.** – (1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (Second Amendment) Rules, 2023.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, (hereinafter referred to as said rules), in rule 3.47, the following sub-rule shall be added, namely:-

“(1) Taking ‘Off’ signals for more than one train at a time when two or more trains are approaching simultaneously from any direction may be permitted over non isolated lines; under special instructions when requirements of adequate distance under Rule 3.40 are fulfilled; and under approved special instructions when requirements of adequate distance under Rule 3.40 are not fulfilled.”

3. In the said rules, in rule 3.13, for sub-rule (2) the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(2) A Calling-on signal, where provided, shall be fixed below a Stop signal governing the approach of a train. Under special instructions, a Calling-on signal may be provided below any other Stop signal except the last Stop signal.”

4. In the said rules, in rule 3.70, for sub-rule (4) the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(4) Where under special instructions a Calling-on signal has been provided below a departure Stop signal, other than the last Stop signal, the Calling-on signal shall not be taken “off” unless the conditions for taking “off” the departure Stop signal above it have been fulfilled.”

5. In the said rules, in rule 3.81, for sub-rule (1)(b) the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(1)(b) by taking ‘off’ the Calling-on signal, if provided under special instructions, vide sub-rule (2) of Rule 3.13.”

[F. No. 2021/Safety(A&R)/19/49 Pt.(I)]

JAYA VARMA SINHA, Member (O & BD) and Ex-Officio Secy.

**Note:-** The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide notification No. G.S.R. 445(A) dated 21<sup>st</sup> July, 1981 and was last amended vide notification No. G.S.R. 526(E), dated the 21<sup>st</sup> July, 2023.